



ДУМА
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ЕЛИШЕВ СЕРГЕЙ ЕВГЕНЬЕВИЧ
(2016-2021)

Исх № 41-00-19

«31» мая 2019 г.

Заместителю Председателя Думы
Ханты-Мансийского
автономного округа-Югры
А. И. Сальникову

Уважаемый Александр Иванович!

По итогам состоявшегося в Думе автономного округа «правительственного часа» по вопросу «О регулировании отдельных вопросов в области использования автомобильных дорог и осуществлении дорожной деятельности в Ханты-Мансийском автономном округе-Югре» и эффективности использования дорожного фонда в 2018 году, направляю предложение в решение «правительственного часа» и включения в протокол заседания.

«В связи с многочисленными обращениями, предлагаю провести расширенное межведомственное совещание в городе Сургуте совместно с представителями депутатского корпуса ХМАО-Югры, Сургута, Сургутского района, Управления ГИБДД УМВД России по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре и подразделения в городе Сургуте, Департамента дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры, Департамента городского хозяйства администрации города Сургута, Департамента жилищно-коммунального хозяйства, экологии, транспорта и связи администрации Сургутского района, МКУ «Дирекция дорожно-транспортного и жилищно-коммунального комплекса» г. Сургута, КУ ХМАО- Югры «Управление автомобильных дорог» и подрядных организаций по содержанию дорожно-уличной сети города Сургута и Сургутского района по вопросам:

1. Создания межведомственной рабочей группы в целях подготовки инициативы внесения изменений в Требования «ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» (утв. Приказом Росстандарта от 26.09.2017 N 1245-ст).
2. Подготовка обращений в Федеральное автономное учреждение «Российский дорожный научно-исследовательский институт» и Министерство транспорта Российской Федерации по вопросам:

- 1.1. необходимости внесения изменений в Требования ГОСТ Р 50597-2017 в части разработки предельных значений показателей эксплуатационного состояния автомобильных дорог, улиц и дорог городов, технических средств организации дорожного движения с учетом дорожно-климатического районирования, климатических особенностей нашего региона;
- 1.2. пересмотра нормативов содержания дорог общего пользования, основываясь на климатических условиях нашего региона.

В настоящее время требования ГОСТ Р 50597-2017 не учитывают:

- климатических условий региона;
- количества выпавших осадков;
- применяемые в наших климатических условиях технологии содержания дорог и улиц.

Однако при составлении протоколов по статьям 12.34 и 19.5 КоАП номенклатура и периодичность работ не принимается во внимание ни инспекторами ГИБДД, ни судами при рассмотрении материалов дел. Штрафы по ст. 12.34 составляют 100-200 тыс. руб. для юридических лиц, 20-30 тыс. руб. для должностных лиц. По статье 19.5 – 100-300 тыс. руб. для юридических лиц, 30-70 тыс. руб. для должностных лиц.

Значительная финансовая нагрузка на организацию, связанная с большим количеством штрафов приводит к снижению заработной платы, текучести кадров, уменьшению возможностей обновления парка техники, что, впоследствии, может привести к снижению качества содержания дорог.

Депутат



С. Е. Елишев